

Ert datum:
2023-01-31

Datum:
2023-05-12

Er ref:
KN2023/00697

Diarienummer:
UHM-2023-0028

Klimat- och näringslivsdepartementet

Remiss av Energimyndighetens rapport - Vägledning om lätta fordons energianvändning och koldioxidutsläpp KN2023/00697

Upphandlingsmyndigheten får härmed yttra sig över Energimyndighetens rapport "Vägledning om lätta fordons energianvändning och koldioxidutsläpp" (nedan kallad rapporten).

Upphandlingsmyndigheten yttrar sig utifrån uppdraget att utveckla och stödja den offentliga upphandling som genomförs av upphandlande organisationer samt att stödja de leverantörer som deltar i sådan upphandling. Myndighetens uppdrag är att verka för rättssäkra, effektiva och hållbara upphandlingar till nytta för medborgarna och näringslivets utveckling. Myndigheten ska också ge vägledning i statsstödsfrågor till kommuner och regioner. Sedan den 1 januari 2021 är Upphandlingsmyndigheten även statistikmyndighet på upphandlingsområdet.

Upphandlingsmyndigheten välkomnar förslaget om obligatorisk märkning av så kallade lätta fordon, samt den föreslagna utvecklingen av krav på information i reklammaterial. Upphandlingsmyndigheten instämmer i rapportens bedömning att de föreslagna kraven kan underlätta arbetet med att ta fram kriterier vid offentlig upphandling. Att få tillgång till vedertagen, tillförlitlig och tillgängliga data är ett välkommet tillskott i kriteriearbetet. Märkningens olika klasser kan exempelvis användas i marknadsanalyser och för att undersöka lämpliga nivåer för hållbarhetskriterier för fordon och transporter.

Upphandlingsmyndigheten önskar dock framhålla följande. Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1161 av den 20 juni 2019 om ändring av direktiv

Ert datum:
2023-01-31

Datum:
2023-05-12

Er ref:
KN2023/00697

Diarienummer:
UHM-2023-0028

2009/33/EG om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon, i allmänhet kallad Clean Vehicles Directive (CVD), är bland annat implementerad i Sverige genom ändringar i lag (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet. I den lagen finns en rapporterings- och uppföljningsplikt vad gäller utsläpp från vägtransportfordon. Sådana utsläpp ska enligt nyss nämnd lag mätas från avgasröret, vilket är en skillnad gentemot den i rapporten föreslagna mätmetoden Well-to-Wheels. För att underlätta för upphandlande organisationer kan det därför vara önskvärt att se över om det är möjligt att i den föreslagna fördjupade informationen även inkludera information om utsläpp från avgasrör enligt definitionen av ren bil enligt den lagen. Sådan eller liknande information kunde med fördel på sikt även göras tillgänglig för konsumenterna genom Transportstyrelsens vägtrafikregister.

Generaldirektör Inger Ek har beslutat i detta ärende. Hållbarhetspecialisten Heini-Marja Suvilehto har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också verksjurist Lena Forsmark, hållbarhetschef Kristian Hemström samt enhetschef Sofia Tullberg deltagit.

Inger Ek

Heini-Marja Suvilehto